العدد ٧٨٠ — السنة السادسة عشر

الجمعة ٢٠ شوال سنة ١٣٥٨ — الموافق ١ ديسمبر ١٩٣٩

أم القرى

ولذلك أوحينا إليك قرآناً عربياً لتنذر أم القرى ومن حولها

أقوال مختارة

منتهى

قال الهيثم : ما رأيت ابن شبرمة قط الا وهو متهيئ كأنه يريد الركوب فذكر ذلك له وانا حاضر فقال :

ان الرجل لا يستجمع له رأيه حتى يجمع عليه ثيابه .

م	الايام	ديسمبر	فجر س	فجر د	اشراق	ظهر	عصر	
١٠	السبت	٢١	١١	٣٨	٠١	٦٣	٩٣٤	٣٥
١١	الاحد	٢٢		٣٩	٣		٣٤	٣٥
١٢	الاثنين	٢٣		٣٩	٤		٣٥	٣٥
١٣	الثلاثاء	٢٣		٤٠	٤		٣٥	٣٥
١٤	الاربعاء	٢٤		٤٠	٤		٣٥	٣٥
١٥	الخميس	٢٥		٤١	٥		٣٥	٣٥
١٦	الجمعة	٢٦	١١	٤١	٦٠١	٦	٩٣٥	٣٥

فكرة الدولة

من الوجهة الاجتماعية

يجب أن تشيع بين مختلف الافراد والجماعات

لا نريد أن نتكلم عن « فكرة الدولة » من الناحية القانونية أو النظاميه أو حتى من الناحية السياسية كما يتبدر ذلك الى ذهن القارىء لاول وهلة . فذلك بحث قد يكون أمس بالناحية القضائية أقرب الى الامور النظرية العلمية ، وانما قصدنا الى الكلام عن فكرة الدولة من الناحية الاجتماعية لعلاقتها بالناحية التي تمس عن طريق مباشر حياة الناس في يومهم الحاضر ، تتعلق بتأييد كيانهم في مستقبلهم الآتي ؛ وهي ناحية عملية أكثر من أن تكون علمية ، ترمى الى تحقيق فائدة مادية أكثر منها معنوية .

ونحن نعتقد أن أمتنا أحق الامم ، وأفرادنا أحق الأفراد ، بشيوع فكرة الدولة بينهم لسبب خاص دقيق واضح لاخفاء به ولا جهل ، يجعلنا أولى الامم بتحقيقها لما فيها من من وجه المصلحة لنا ، ولما فيها من الالزام والوجوب بتحقيق مصلحة البلاد وتقرير حقها الطبيعي في اعناق أهلها والمقيمين فيها من غير أهلها ممن اختاروها عن طواعية ورضى وطناً لهم ومستقراً . ذلك بان هذه البلاد المقدسة التي هي وجهة نظر كل مسلم وقبلة دين كل موحد ، يتوافد عليها المسلمون من مختلف أقطار الارض على مر السنين الماضية والمقبلة لاداء تلك الفريضة المقدسة ، وكان يحدث أن يتخلف بعضهم بدافع الرغبة الاسلامية للبقاء أو الهجرة في بعض اجزاء هذه البلاد ، فكان يقضي من سني حياته ماشاء الله له أن يقضيه فيها ثم يعود الى وطنه ، وكان بعضهم يفضل الهجرة أو الاقامة النهائية فيها ويندمج في بيئتها فينشىء له أسرة تتعاقب النسل بحيث يصبح واحداً من أهلها بتعاقب السنين او أواصر الصلات التي تنشأ عن النسب والمصاهرة بين بعض الافراد وبعضهم . ومن هنا نشأ ذلك الخليط الذي ألف قسما كبيراً من سكان مدن هذه البلاد ، ولم يسلم من هذا الخلط سوي البادية فالبادية وحدها هي التي سلمت من الاختلاط وبقيت على حالتها الاصلية محافظة على تقاليدها وانسابها وقبائلها وبطونها وأفخاذها . . . الخ ما هنالك .

ومع أن هذه البلاد في غابر زمانها لم يكن لها من الانظمة في سائر نواحي حياتها ما يكفل تنظيم بيآتها وشؤونها العامة ، فقد ظلت تلك الحال سائرة على ذلك المنوال حتى تأدت الى ما صارت اليه من ذلك الاختلاط الذي لم يتجانس ولم تنتظمه قومية او وطنية تدفع به الى غرض معين . او بالتالي لم تنشأ لدى هذا الجمع المتباين فكرة الدولة ، لانها شيء لم تعرفه تلك الجموع ولم تعمد الى ايجاده حكومة من الحكومات المتعاقبة عليها لما هو معروف من انصراف تلك الحكومات الى غير هدف واضح أو الى هدف واحد هو السيطرة على الحكم دون زيادة او نقص . وكانت النتيجة الطبيعية لهذا الاندفاع ان اصبح عدد غير قليل من سكان مدن هذه البلاد دون البادية مجموعة من البيئات التي هي وان كانت متحدة بالاسلام ، الا انها متنافرة في الطبايع والعادات والتقاليد واتجاه الفكرة والثقافة العامة ، ولم تجمعها وحدة من الوحدات اللهم الا وحدة الدين والاقامة في هذه البلاد المقدسة للعبادة دون النظر الى اي اعتبار آخر أو مصلحة عامة او هدف معين واهملوا الروح السامية نحو هذه البلاد بصفة عامة ، وما تفرضه من مثل عليا الوطنيات وما تفرضه على كل مواطن اختار لنفسه وطنا معينا يأوي اليه ، تقله ارضه وتظله سماؤه .

وقد نشأ عن هذا التباين في البيئات ، والتنافر في الاخلاق والعادات ، واحتفاظ كل بيئة بميزاتها وتقاليدها ، ما آل اليه الامر وكان نتيجة منطقية له من التفكك والانحلال واختلاف وجهات النظر وانعدام وجود فكرة الدولة من أي زاوية من زوايا التفكير بحيث اصبح الناس شعوباً متنافرة لا تضمها وحدة من وحدات الهدف القومي الذي هو لزام لحياة كل أمة من الامم على وجه الارض ، والذي هو دافع من دوافع الوطنية المحققة لمصالح الامة ونهوضها ورقيها . وكان من حسنات الله على هذه البلاد أن أوجد لها حكومة جلالة الملك المعظم التي عملت منذ ولايتها عليها بكل ما فيها من استطاعة الى خدمة كل نواحي الحياة فيها ولم تقف عند حد المسائل العامة المتعلقة بكيان الدولة ذاتها ، بل تعدتها الى كل ما يقوم شؤون الامة نفسها فخدمت الناحية الاجتماعية فيها خدمات جليلة لم يقف نفعها عند حد حسبما توجده المناسبات وكلما دعت الحاجة .

وهذه الناحية التي قصدنا الى الكلام فيها اليوم كانت من النواحي التي لقيت اكبر نصيب من الاصلاح والعناية من طرف خفي وطريق غير مباشر فقد أصدرت حكومة جلالته منذ حوالى سنتين « نظام الاقامة » الذي لا يبدو في ظاهره الا انه نظام كغيره من النظم ولكنه يرمى في معناه الى تقرير غرض سام ينفع هذه البلاد وأهلها أجل النفع لانه يحدد أهل البلاد بحكم الاصل او القانون ، ويحدد غيرهم من المقيمين بصفة موقتة أو بصفة دائمة ، ليتعرف كل بعد ذلك الى الواجب المفروض عليه نحو هذه البلاد بحكم الدين وبحكم النظام وبحكم العاطفة الاسلامية .

ونحن لم نذكر عمل حكومة جلالة الملك المعظم في هذا الصدد الا على سبيل التدليل فقط ، والاشارة الى يقظة الحكومة وعدم إغفالها لهذا الشأن الهام من شؤون البلاد ؛ وانما سياق حديثنا يعود الى ما بدأنا الكلام فيه عن فكرة الدولة ووجوب شيوعها بين الافراد والجماعات في هذه البلاد أسوة بما هو واقع في غيرها من الممالك ، وقد مهدنا لذلك بالاسباب التي أدت في الماضي الى تلاشيها من التفكير لنقرر أن تصفية تلك الاسباب بانشاء نظام الاقامة يجعل من الوجوب تمهيد الاذهان وتهيئتها للعمل في مستقبلها على إيجاد الروح القومية والوطنية التي هي مفروضة بطبيعة الحال على كل من يقطن في هذه البلاد سواء كان من أهلها الاصليين بحكم النسب أو بحكم النظام أو كان من المقيمين فيها من المستظلين بسمائها والمتمتعين بهوائها ومائها وفكرة الدولة التي نشير اليها ترمى الى اشعار كل فرد بمسؤوليته تجاه الدولة وباحساسه بأنه عضو نافع فيها واثقال كاهله بالمسؤولية الملقاة على عاتقه نحو أداء الواجب الملزم به ، وحينئذ يتحد الشعور ويتحد الاحساس وتتأسس الرابطة التي تلي رابطة الدين في توجيه الفكرة نحو الوطن الواحد الذي يشترك جميع سكانه في احتلاب ضرعه وحينئذ فقط تتحقق فكرة الدولة عند جميع الافراد بعد ذلك الشعور ، وتتولد عنها القومية المطلوبة ، وتشع منها الوطنية المنشودة ، ويصبح لنا الكيان الصحيح الذي نفضل مصالحه على كل مصالحنا الشخصية والذاتية

فؤاد شاكر

الاحصاء الصحي

احصاء صحي عن الاسبوع الذي آخره ٢٥ نوفمبر ١٩٣٩ الموافق ١٤ /١٠ /٣٥٨ لمكة وجده والمدينة والطائف ورابغ والقنفذة :

الاصابات بالامراض المعفنة

مكة زحار ٣١ سعال ديكي ١ الطائف زحار ١٠ جده زحار ٤ رابغ زحار ٥ المدينة زحار ٢ المجموع الكلي ٥٣ .

الوفيات بالامراض المعفنة

مكة زحار ١

عموم الوفيات داخل المستشفيات وخارجها

رجال ٢٧ نساء ٧٢ اطفال ٢٩ اليكون ٨٤

حركة المرضى داخل المستشفيات

السابقون ٩١ الداخلون ٥٦ الخارجون ٣٦ المتوفون ٦ الباقون ١٠٥ .

الكشف والعلاج بالكهرباء

فحص ٥٩ شخصاً تحت الاشعة وتعالج باشعة رونتكن ٣ وعدد الذين تعالجوا بالامواج الكهربائية ٢٩ شخصا منهم ٩ جدد و ٢٠ قديماً .

درجة الحرارة

المكان	الكبرى	الصغرى
مكة	٣٣	٢٥
الطائف	١٢	٥
المدينة	٢٥	٢٠

خلاصة الانباء البرقية من جميع المصادر الدولية

حركة اغراق البواخر والسفن في البحار

برلين — وردت أخبار اليوم حافلة بحوادث اغراق عدة سفن انجليزية وبعض من سفن الدول المحايدة .

فذكرت محطات الاذاعة الايطالية بان غواصة المانية دمرت باخرة انجليزية واغرقت واحدة أخرى انجليزية ايضا في مياه الاطلانطيق ، واغرقت الالغام باخرة انجليزية ثالثة في المياه الانجليزية.

والاغرب من هذا كله أن باخرة هولندية كبيرة تبلغ حمولتها ٨٨٠٠ طن كانت موقوفة بامر الرقابة البحرية الانجليزية في مصب نهر التيمس وراسية على رصيف الميناء منذ اليوم العاشر من شهر اكتوبر فارتطمت بلغم وهي في معقلها وغرقت بالامس .

أمستردام — أذاعت الاجنس نبر لندشي برسبورو أن الباخرة الهولندية سيمون بوليفارد وحمولتها ٨٣٠٩ أطنان قد اصطدمت بلغم بالقرب من الساحل الانجليزي وجرح خمسة من بينهم القائد واصابته خطرة وقد أنزلوا الى هارويتش

لندن — علم أن باخرتين أخريين قد أصيبتا باللغم الذي غرقت به الباخرة الهولنديا (سيمون بوليفار) لكنهما تمكنتا من الوصول الى الميناء ، وقد أصيبت الباخرتان وهما على بعد ربع ميل من مكان الحادث ويقول ضباط الباخرة الهولندية أن باخرتهم أصيبت في جانبيها مما يجعلهم يظنون أنها اصطدمت بالغام ، والاعتقاد السائد هو أن الالغام لابد وأن تكون قد بثت في هذه المنطقة ليلا

لندن — تصف وزارة البحرية اغراق الباخرة الهولنديا (سيمون بوليفار) بانه مثل جديد على اهمال الحكومة الالمانية القانون الدولي وتحكمها في البشرية ، ويقال ان أغلب المسافرين كانوا بريطانيين يريدون السفر الى اربادوس وترنداد ، وكان في الباخرة عدد من المسافرين الهولنديين واللاجئين اليهود الالمان وبعض رعايا دول اوربا الوسطى وكانوا متجهين الى شيلى

امستردام — أن الباخرة سيمون بوليفار وحمولتها ٨٠٠٠ طن التي اصطدمت بلغم كانت قد غادرت يوم الجمعة ميناء جويدن قاصدة كوارسو وسورينا وقد أمكن انقاذ ٣١٠ اشخاص من ركابها الذين بلغ عددهم ٢٦٥ راكبا وبحارتها البالغ عددهم ١٣٥ بحارا وبلغ عدد المفقودين تسعين شخصا وكان من ضمن الركاب تسعين انجليزيا ذاهبين الى بربادوس وترينيداد . ومن ضمن الركاب أيضا عدد من الهولنديين والمهاجرين من المانيا ويوغوسلافيا الذاهبين الى شيلى .

لندن في ١٩ — رويتر يسود الاعتقاد بأن ١٤٠ شخصا فقدوا عندما اصطدمت الباخرة الهولندية (سيمون بوليفار) بلغم الماني بالقرب من الساحل الشمالى الشرقى لهولاندا اليوم وغرقت ، وقد أنزل البحارة والمسافرون الذين نجوا الى ميناء في الساحل الشرقى من انجلترا ، ويبلغ عدد الناجيين ٢٥٠ شخصا منهم كثيرون أصيبوا باصابات خطرة ونقلوا الى المستشفي وتقول وزارة البحرية ان الباخرة أغرقت بواسطة لغم وضع بدون اخطار السفن البريطانية والمحايدة التجارية بوجودها في هذا الطريق البحرى

لندن — انزل في ميناء بريطاني اربعة من بحارة سفينة الفحم «تورش بير» وكانوا ثلاثة عشر بحارا وقد غرقت السفينة باصابتها بلغم على مقربة من الشاطيء الشرقى . والاربعة الناجون مصابون بجروح خطرة

كذلك غرقت سفينة فرنسية فيكون عدد السفن التى اغرقت في عطلة الاسبوع على مقربة من الشاطيء الشرقى . سبع سفن والتي أصيبت بعطب سفينتين

لندن — أعلن ان ثلاث سفن أخرى قد غرقت على مقربة من الشاطيء الشرقى من انجلترا بسبب الالغام الالمانية وكان غرقها في ظروف تشبه الظروف التى أغرقت فيها الباخرة الهولندية سيمون بوليفار والبواخر التي غرقت هى الباخرة السويدية بوبورجسون وحمولتها ١٥٨٦ طنا والباخرة البريطانية بلاهل وحمولتها ٢٤٩٢ طنا والباخرة الايطالية جرازيا وحمولتها ٥٨٥٧ طنا

ولم يعلن الى الان عدد الذين غرقوا من هذه البواخر ولكن تصرح بان خمسة قتلوا بسبب الانفجار الذى أغرق الباخرة — جرازيا — على بعد سبعة أميال تقريبا من الشاطيء . وقد غرقت في دقائق قليلة وأنقذت سفينتا صيد نحو ٢٩ نفسا .

لندن — اصطدمت الباخرة اليوغسلافية « كاريكا ميليكا » وحمولتها ٦٠٠٠ طن بلغم في المنطقة التى وضع الالمان الالغام فيها سرا على مقربة من الشاطيء الشرقي

وقد نقل الى ميناء انجليزي ٢٢ من بحارة الباخرة البريطانية « بلاكهل » ومن بينهم الربان و ١٣ من الذين كانوا بالباخرة السويدية « بو بورجسون » ومنهم ٨ رجال مصابين بجروح وهما الباخرتان اللتان ذهبتا ضحية الالغام . والمظنون أن ستة ممن كانوا بالباخرة السويدية غرقوا

لندن — اصطدمت سفينة الصيد — ويجور — بلغم في بحر الشمال فغرقت . وقد ورد ان بحارتها وهم خمسة عشرة بحارا قد فقدوا

برن — اصطدمت الباخرة اللتوانية — كوناس — التى تبلغ حمولتها ١٥ الف طن بلغم بالقرب من روتردام فغرقت وقد أشارت وكالة الانباء الالمانية الرسمية التى ذكرت هذا النبأ بناء على خبر تلقته من كوناس الى ان اربعة عشر رجلا من بحارة الباخرة المنكوبة قد أصيبوا بجراح

امستردام — استمرت العاصفة في ليلتى الاحد والاثنين تهب على البحر الشمالى وقد حملت العاصفة عشرات من الالغام ودفعتها على الشواطىء وقد أشارت بضعة بواخر الى انها صادفت في طريقها ألغاما عائمة فالباخرة النرويجية سمار صادفت بعد ظهر أمس ثلاث ألغام بالقرب من شومنيك وشاهدت أيضا الباخرة اللتوانية كريا لمالغا في عرض هولاندا .

وقع خطبة تشمبرلين في المانيا

برلين — قوبلت الخطبة التى ألقاها المستر تشمبرلين يوم الاحد الماضى بكثير من عدم الاكتراث في الصحف الالمانية .

وقد اجمعت جميع هذه الصحف بان تشمبرلن بذل اقصى ما في وسعه لتوضيح مقاصد الحرب ولكنه مع ذلك لم يأت بشيء جديد فلم ينس تشمبرلن ولم يفته أن يقول بان سيطرة انجلترا أمر طبيعى لابد منه .

ولعل أهم ما جاء في خطبة تشمبرلن هو قوله (ان هذه الحرب قد جاءت بخلاف ما كان ينتظره)

وان في هذا لابلغ دليل على مبلغ جزعه على تلك الخسائر البليغة التى منى بها الاسطول البريطانى وعلى مقدار القلق الذى يساور الشعب الانجليزى من تلك الخسائر الفادحة أجل ان هذه الحرب قد جاءت حقيقة بخلاف ما كان المستر تشمبرلين ينتظره لها وسيتعلم الانجليز في هذه الحرب دروسا قاسية لتهذيب اولئك الذين يستخفون بغيرهم من الشعوب .

التقارب بين اليابان والروسيا

برلين — نشرت جريدة صنامبا الايطالية مقالا جاء فيه ان سياسة التقارب بين اليابان والروسيا قد أثارت خواطر المحافل .

وتخشى حكومة لندن أن يزداد حسن التفاهم بين الدولتين ويتجاوز حدوده حتى يتحول في النهاية الى اتفاق سياسى كما وقع ذلك بين المانيا والروسيا .

برلين — قدم سفير اليابان في لندن احتجاج حكومته على الحصار الالمانى ضد انجلترا لقرار مصادرة الصادرات الالمانية .

ويقال أن هذا التهديد قد كتب بصيغة شديدة اللهجة وقد هددت اليابان فيه باتخاذ تدابير شديدة ضد انجلترا اذا وقفت في طريق الصادرات الالمانية الى اليابان .

يوكوهاما — شاهد أمس ربانا الباخرتين التجاريتين — يزان مارو — اليابانية — ايجيسالاك — الهولندية طرادا أبيض مجهولا على مقربة من شبه جزيرة ايجو في المحيط الباسيفكي . وأبلغت الباخرة — كويتش مارو — ان غواصة خضراء كبيرة من جنسية غير معروفة شوهدت في الممر بين أقليمي كاى وشيكوكو .

الموقف السياسي والحربي

مهمة فرنسا وبريطانيا من الحرب

هي إنشاء إتحاد أوربي يمنع الحرب في المستقبل

باريس — كثرت تعليقات الصحف على الاتحاد التام بين فرنسا وبريطانيا على اثر اجتماع المجلس الاعلى . وبحث المحررون كثيرا مسألة هذا الاتحاد الذي يعتبر من الاعمال التي سيسجلها تاريخ الحوادث الحالية . فقد ابرز المسيو كرايس في جريدة « الايبوك » محاسن التعاون التام الفرنسي البريطاني في جميع ميادين العمل . فقال ان فرنسا وانجلترا موجودتان الآن في مركز لم يسبق أن وجدنا فيه فهاتان الدولتان الكبيرتان أصبحتا في موقف لا يمكن لاحداهما أن تحافظ بحالتها الراهنة أي أن تحيا وتعيش بموجب أنظمتها الحالية بدون مساعدة الاخرى .

وكتب المسيو جوستاف هرفيه في جريدة « لافيكتوار » يشير الى انبثاق عهد جديد في جميع البلدان الاوربية فقال ان فرنسا وبريطانيا قد اضطرتا المرة الثانية في خلال خمس وعشرين سنة أن توحدا جنودهما للدفاع عن مثل أعلى ديمقراطي واحد فهي أخوة حقيقية يؤيدها اتفاق المصالح ووحدة المثل العليا . وقد أوحى الى فرنسا وانجلترا ضميرهما بأن عليهما أن تنشآ اتحادا أوربيا ينقذ أوربا نهائيا من شبح الحرب . ثم أشار المسيو هرفيه في النهاية الى ان الانتصار سيدل على ان هذه الحرب ليست حرب شعب آخر وانما في سبيل السلام والحرية .

وتقول جريدة « الاوفر » نفس القول « لا يجب اعتبار بلاغ المسيو دلاديه والمستر تشمبرلن من اتفاق المجلس الاعلى ليس انتصارا لفرنسا وبريطانيا وانما هو انتصار للمنطق والمساواة ويجب اعتباره حتى في حالة الحرب انتصارا للسلام .

وبحث المسيو جان فابري في جريدة (الماتان) هذا الاتفاق من وجهته الاخلاقية فقال :

« ان هذا الاتفاق سيظل قائما بين شعبي فرنسا وانجلترا وكل تفكير في الاعتداء على هذا الاتحاد الودي الوثيق يثير عند هذين الشعبين زيادة توثيق هذه العلاقات ان كان هناك مجال لزيادة أكثر مما هي عليه الآن .

وكتب المسيو بول بوريه في جريدة « الاوردر » يقول « سيجد الفوهرر أزاء اتفاق تشمبرلن دلاديه مجالا للتفكير بعد أن كان يعمل بالامس على إبادة فرنسا وأصبح يعمد اليوم على ابادة بريطانيا . لقد تشبع هتلر دائما بفكرة ابادة هاتين الدولتين وهذه الفكرة هي التي ثبتت التعاون الاكيد بينهما وقد زاد هذا التعاون توثقا ، فهذا الاتفاق هو الوسيلة المثلى لاحباط نشاط دعاية جوبلز التي يسعى بها لاقناع الفرنسيين بأنهم يحاربون دفاعا عن الشعب البريطاني .

تنازع ايطاليا وروسيا على البلقان

بودابست — تتبع الدوائر الدبلوماسية المجرية باهتمام شديد تطور العلاقات بين دول جنوب شرق أوربا وتسجل بعناية كل اشاعة تذاع عن مسألة تأليف كتلة محايدة في هذا الجزء من اوربا ونشرت الصحف المجرية اجزاء كبيرة من مقالات وانباء الصحف العالمية عن هذا الموضوع ، لاسيما الصحف الايطالية وتتعلق هذه الملخصات بالحالة الدبلوماسية في الجنوب الشرقي من اوربا وموقف المجر منها .

ايطاليا تقترح تأليف كتلة محايدة

وقد كتبت جريدة ماجيار ممزت تقول انه يجب على الشعوب الموجودة في هذا الجزء من اوربا ان تجعل التعاون فيما بينها ممكنا ميسورا ، ثم قالت ان روح التضامن بين الشعوب ذات المصلحة هي التي تستطيع وحدها الوصول الى تحقيق هذا التعاون ، وقد ابلغ ممثلو ايطاليا في بلدان جنوب شرق اوربا الحكومات التي يمثلون حكومتهم فيها ان ايطاليا لا تعارض في فكرة تأليف كتلة محايدة من هذه البلدان ، ولكن رأى روما هو ان فكرة تأليف هذه الكتلة تصبح اقرب الى النجاح اذا تحققت بدون تدخل من الدول العظمى .

وترى الدوائر السياسية المجرية ان فكرة تأليف كتلة محايدة من هذه الدول باشراف ايطاليا المعادية للشيوعية تعتبر بعيدة النجاح من الناحية العملية ، لان هذا العمل الايطالي اذا تحقق فانه سيثير رد فعل من جانب روسيا ويجعل مصالح ايطاليا في البلقان معارضة بشدة لمصالح موسكو .

ويقول المراسل زيادة على ما تقدم ان روسيا تتبع في البلقان سياسة لا بد وان تحدث شيئا من التوتر في العلاقات الروسية الايطالية .

انباء القتال في الميدان الغربي

باريس — لاسباب حتى الان غامضة لوحظ نشاط الجيوش الالمانية بوضوح تام في اثناء نهار أمس . ومن المسلم به أن الايام الاخيرة للاسبوع الماضي كانت هادئة بنوع خاص على طول جبهة القتال . وقد كثر عدد ونشاط الداوريات الالمانية عن المعتاد كما زاد عنف اطلاق قنابل المدفعية التي أصبحت متوالية ومنظمة .

ومع أن قوة الطيران الالمانية لم تحاول بعد القيام بأي عمل استكشافي عظيم المدى والاهمية حلقت أسراب طائرات المطاردة في الجو بعدد كبير فوق منطقة اطلاق النار .

واذا ماانتقلنا من الغرب الى الشرق ميدان القتال فيمكن ان نذكر فيما يلي الحوادث التي امتازت بها

ففي شرق الموزل — زاد نشاط الدوريات الالمانية مما اقتضى اطلاق نيران المدافع الرشاشة الفرنسية لمنعهم من الاقتراب من الخطوط الفرنسية . وفي منطقة نييد التي هي عبارة عن نهر ينحدر من الغرب الى الشرق أي من فرنسا الى المانيا في منطقة السار وعلى مسافة بضعة كيلومترات من الشمال الغربي لسار لويس — أبدت الدوريات الالمانية أيضا نشاطا كبيرا لمحاولة باصرار تام الاقتراب بقدر المستطاع من المواقع الفرنسية التي اصلتها نيرانا حامية . وقد تركت القوات الالمانية المرتدة صف ضابط مصابا بجراح بالغة فأسرع الفرنسيون الى اسعافه وحملوه الى خطوطهم .

وفي جنوب سار بروك — بدأت سلسلة متواصلة من اطلاق نيران المدفعية الالمانية في منطقة الاحراش . وقد لفت العنف غير العادي لنشاط المدفعية المذكورة نظر الفرنسيين . وكانوا يتوقعون شن هجوم محلي صغير مفاجيء رشديد على ان عمل المدفعية لم يتبع باي نشاط من جانب المشاة الالمان وفي منطقة بايس أي في الشمال الشرقي من سار جمين — زاد عدد الدوريات الالمانية ونشاطها عن المعتاد . ولكن ردتها على اعقابها نيران الاسلحة الاتوماتيكية الفرنسية فتقهقرت تاركة في ساحة الوغى خمسة أو ستة قتلى .

وفي ميدان الالزاس بين الفوج ومر ويسمبورج ونهر الرين — وامتاز السلاح الجوي المطاردة الالمانية بنشاط واسع المدى . فقد حلقت الطائرات القامة مباشرة من خلف المواقع الالمانية في غابة بيين طيلة ساعات بعد الظهر فوق الخط الالماني المحصن الواقع من الجانب الاخر لنهر لوتر مؤلفة بهذه الطريقة نوعا من الحرس الجوي المنتشر في مناطق الجو . وكانت الطائرات الالمانية المذكورة تستبدل بسواها بعد قضاء مدة معينة في الجو . والامر يتعلق اما باعداد ووضع الشروع قوامه المحافظة على السلامة التي ترمي الى منع تحليق طائرات الاستكشاف الفرنسية فوق منطقة معينة يجرى فيها عمل يراد احاطته بتكتم مطلق أو يتعلق باجراء تمرينات تدريب بعض القوات الالمانية .

ولم تحاول قوة الطيران الجوية الالمانية للاستكشاف القيام بتحليقات طويلة المدى بل جاءت بعض طائرات منها بطريق البحر فحلقت فوق منطقة الشمال ثم عادت من الطريق عينه .

باريس — أصدرت القيادة الفرنسية العليا البلاغ الرسمي الآتي : « نشطت الدوريات والمدفعية على عدة نقط في ميدان القتال » .

هل عدلت المانيا عن مهاجمة هولندا ؟

لندن — يصرح مصدر موثوق به بان المانيا وقفت عن اجراء أي عمل ضد هولندا لاسباب داخلية وخارجية ، فقد نشأ خلاف خطير في الرأي بين القواد الحربيين والبحريين والجويين على ضرورة الحصول على قواعد جوية وبحرية لمهاجمة انجلترا .

على ان الدوائر المطلعة في برلين ترى ان وقف مهاجمة هولندا قد يكون مؤقتا وان القواد الالمان يأملون في اجتياز الدفاع الهولندي بالا كتفاء بمهاجمة المواني دون داخل البلاد الهولندية المحصنة جيدا

وهناك رأى اخر يقول بان الالمان يحاولون تارة بالوعد واخرى بالوعيد أن يحملوا هولندا على ان تسمح بطريقة علنية او غير علنية بمرور الجنود الالمانية من اراضيها ويرى البعض ان من الجائز ان يكون تحليق الطائرات الالمانية المتكرر في جو هولندا هو بقصد اختبار تصميم هولندا والتحقق من مقدار المقاومة التي تعتزمها .

وقع اغراق الباخرة الهولندية

امستردام — اثار غرق الباخرة سيمون بوليفار في هولندا عاصفة استياء شديد . وقد خصصت معظم صحف الصباح اكثر أعمدتها لانباء هذه النكبة ويؤخذ من القائمة التي نشرتها شركة الملاحة الهولندية الملكية صاحبة الباخرة المنكوبة ان عدد المفقودين قد بلغ ١٣٥ نفسا .

وقد اطنبت الصحف في الثناء على المنقذين الذين قاموا بعمل سريع منتج . أما فيما يتعلق بسبب النكبة فان الصحف تنشر بلا تحيز الاخبار الانجليزية والالمانية وتكتفي بملاحظة ما قيل بأن الانفجار كان شديد العنف لان الناجين قالوا ان جوانب الباخرة قد مزقت من شدة الانفجار .

دورن — أرسل امبراطور المانيا السابق رسالة الى الملكة ولهلمينا يعرب فيها عن عزائه الخالص في نكبة « سيمون بوليفار » .

برلين — تبذل الصحف جهودا كبيرة لتبرئة المانيا من حادث اغراق الباخرة « سيمون بوليفار » الهولندية قائلة ان الحادث وقع بسبب لغم بريطاني .

حوادث واخبار محلية

بسم الله الرحمن الرحيم

مرسوم ملكي كريم

رقم ٧٩٦٥ وتاريخ ١٧ شوال ١٣٥٨

نحن عبد العزيز بن عبد الرحمن الفيصل آل سعود

ملك المملكة العربية السعودية

نأمر بما هو آت :

بعد الاعتماد على الله وبناء على اقتضاء المصلحة وبالنظر للأوامر السابقة بتشكيل قوات عسكرية نظامية فنية في المملكة فقد أمرنا بأسناد وكالة القيادة العليا لكل قواتنا في مملكتنا العربية السعودية لولي عهدنا الابن سعود وعلى وكالة الدفاع وسائر القوات التابعة أن تمتثل الاوامر التي تتلقاها من وكيل قيادتنا العام

ونسأل الله له النجاح والتوفيق ؟

مدير الامن العام

ذكرنا في العدد الماضي سفر مهدي بك المصلح مدير الامن العام الى المدينة المنورة ونذكر الآن انه عاد من المدينة ليلة الجمعة الماضية بعد أن قام فيها بجولة تفتيشية واسعة على الدوائر التابعة لادارته وقد كان لعمله هذا أحسن الاثر في ايجاد الاصلاحات والتجديد الذين تقتضيهما نهضة هذه البلاد وخطة حكومة جلالة الملك المعظم وعما اطلق الثناء على رجال حكومته السنية

ونظراً لارتباط دار الايتام في المدينة المنورة بأشرافه فقد انتهز فرصة وجوده هناك ايضاً فقام باصلاحات واسعة لهذا العمل الخيري الجليل وتوفر على ترتيب شؤون الدار والنهضة بها وتفقد كل ما يستلزمه نهوضها وتقدمها أسوة بما هي عليه الحال في دار الايتام بمكة ، فأسس لها هيئتين للقيام بادارتها ورتب لها من التعليمات ما يكفي النهوض بها وابلاغها الأوج الذي يتفق مع اغراضها النبيلة السامية وينتظر أن يشرع قريباً في بناء دار خاصة لها أسوة بدار الايتام بمكة

ويؤسفنا ان نذكر بان حضرته اصيب بانحراف في صحته عقب عودته الى العاصمة الزمه الفراش منذ بضعة ايام شفاه الله وعافاه .

حجاج المغرب الاسباني

برلين — بمناسبة حلول موسم الحج فقد هيأت الحكومة الاسبانية المعدات اللازمة لتسهيل سفر الحجاج من تلك الاقطار وستقوم الباخرة ماركيس دي كوميياس بنقلهم الى البلاد المقدسة في ٢٠ ديسمبر الحالي .

نداء

من جمعية الطيران العربية بمكة

لاتنس أيها الحاج لبيت الله الحرام الحريص على عز الاسلام ورفعة شأنه — أن تؤدي فريضة مقدسة على كل مسلم غيور — هي تعضيد جمعية الطيران العربية بمكة المكرمة وتقديم المساعدة لهذه المؤسسة التي أنشئت لتشجيع فن الطيران وتقدمه وتعليم هذا الفن لابناء البلاد المقدسة موطن الاسلام ومعقد آمال المسلمين ومحل رجائهم وعزهم هذا الفن الذي أصبح من أعظم ما تعتمد عليه الامم في حفظ كيانها والدفاع عن ذمارها وأوطانها — وهذه البلاد موطنك وموطن قبلتك وبها قبر نبيك صلى الله عليه وسلم .

تاريخ الخط العربي

أهدى الينا الاستاذ الشيخ محمد طاهر بن عبد القادر الكردي كتابه النفيس الموسوم بهذا العنوان ، وهو كتاب جامع يبحث في تاريخ الخط وآدابه من الوجهة الفنية والاجتماعية وقد وفق فيه المؤلف الفاضل كل التوفيق حيث أخرج للمكتبة الحديثة سفراً قيماً فريداً في بابه وهو يقع في حوالى الخمسمائة صفحة من القطع الكبير مطبوعاً طبعاً انيقاً على ورق جيد وتبويب حسن وترتيب جميل فنشكر للمؤلف اهداءه ، ونلفت نظر القراء الى مؤلفه القيم النفيس .

نفي خبر

المدينة — بالتلغراف

نشرت جريدة المدينة بعددها ١٢٠ خبر اقامة حفلة تأبين المتوفي السيد احمد فيض ابادى والحقيقة انه لم يتم ذلك . محمود احمد

سرب الطيران العربي

في الصباح الباكر من يوم الاربعاء امس الاول غادر مطار جدة سرب من الطيران العربي السعودي يتألف من بضع طائرات للقيام برحلة تمرينية في جو المملكة ، وقد غادر السرب مطار جدة في الميعاد المذكور فقام بجولة فوق مدينة جدة ، ثم اتجه قاصداً الى العاصمة فوصل الى سماء مكة بعد بزوغ الشمس بقليل . وقد قام السرب المذكور بجولة فوق جو العاصمة فحلق فوق القصر الملكي العامر وقصر سمو نائب جلالة الملك المعظم ، وبعد أن قضى فترة التمرينات التي كانت مقررة غادر العاصمة عائداً الى مقر حظيرته في جدة .

وكان السرب يتألف من خمس طائرات بقيادة الطيار الباسل عبدالله المنديلي، ويقود بقية الطيارات الطيارون البواسل صدقه درابزوني واسماعيل كاظم وصالح عالم وكامل حلمي .

هذا وقد كان لمرأى السرب المظفر وهو يحلق في أجواء المملكة احسن الوقع في النفوس فابتهل الناس في سرهم وجهرهم بالدعاء لحضرة صاحب الجلالة الملك المعظم أيده الله بدوام النصر والتوفيق .

شكر وتقدير

ان لجنة (تشجيع المدارس الاهلية) تقدم خالص شكرها لاولئك الذين تفضلوا بمؤازرتها بمعونتهم المادية لتحقيق غرضها الشريف محو الامية ونشر التعليم بين طبقات الشعب الذين لم تمكنهم ظروفهم السابقة من الحصول على العلم والتعليم واليوم ننشر القائمة الاولى لهذه التبرعات راجين لمقدميها من الله المثوبة وحسن الجزاء ، كما لا يفوتها تذكير السادة الذين خصتهم اللجنة بالكتابة اليهم راجية نوال تعضيدهم ومساعدتهم .

٤٠٠ ريال من الشركة العربية للسيارات ٥٠ من الوجيه الشيخ محمد عبدالله زنيل بجدة ٢٠ من الشيخ احمد بوقرى بمكة ١٠ من الشيخ احمد باعشن بجدة ١٠ من الشيخ محمد باحمدين بمكة

طلب عمل

تعلن وزارة المالية — ان مالية الطائف في حاجة الى شخص يقوم بجباية الضريبة العقارية على أن يكون مستعداً لاداء كفالة اعتبارية أو حجزية بخمسين جنيها انكليزيا ذهبا على أن يعطي له مقابل عمله خمسة في المائة من مجموع الواردات فمن رغب في ذلك فليراجع الوزارة أو ادارة مال الطائف .

الاجزخانة السورية

بمنه تعالى ، يتشرف الصيدلي محمد سعيد تمر باعلام عموم الاهالي الكرام انه قد نقل صيدليته المعروفة بالصيدلية السورية من محلها القديم « من باب البونت » الى الشارع الجديد « شارع سمو الامير فيصل » بجدة ١ — ١٥

حركة البواخر

بيان البواخر الواردة لميناء جدة

بتاريخ ٥٨/١٠/١١ وصلت الباخرة تالودي من بورسودان وعليها ٣٩٢ طرد و ٤ ركاب وبتاريخه ايضا وصلت الباخرة ميمنون من جلاسكو بورسعيد وعليها ١١٧ طرد .

وفي ١٤ منه وصلت الباخرة مصوع من السويس وعليها ٥٧ طرد بضاعة منهم واحدة سيارة وبتاريخه وصلت الباخرة شليخ من نيويورك وعليها ٦٠ طن بضاعة .

وفي ١٥ منه وصلت الباخرة الطائف من السويس وعليها ٧٣٣ طرد بضاعة و ١٤ راكب منهم ثلاثة اطفال .

وبتاريخه وصلت الباخرة ملحق من عدن وبورسودان والحديدة وعليها ٤٠٠ طن و ٩٣٢٥ طرد

وفي ١٨ منه وصلت الباخرة الطائف من بورت السودان وعليها ٩٧ طرد بضاعة و ٣٦ راكب منهم واحد طفل .

بيان البواخر الصادرة من ميناء جدة

بتاريخ ١١/ ١٠ / ٥٨ سافرت الباخرة تالودي الى السويس وينبع والوجه وعليها ١٩ راكب الى السويس وبتاريخه سافرت الباخرة ميمنون الى سيتافع وفي ١٤ منه سافرت الباخرة مصوع الى مصوع وعليها ٤ ركاب منهم ١ طفل وبتاريخه سافرت الباخرة شليخ الى كلكتا وفي ١٥ منه سافرت الباخرة الطايف الى بورتسودان وعليها ٢ ركاب وفي ١٧ منه سافرت الباخرة ملحق الى ينبع وبورتسودان وعدن وعليها ٣ ركاب وفي ١٨ منه سافرت الباخرة الطائف الى ينبع وعليها ٣ ركاب

اماكن للايجار

الاماكن الآتي بيانها خالية ومعروضة للايجار وهي تابعة لاوقاف عين زبيدة فمن له رغبة في شيء منها فليراجع الادارة المذكورة :

قاعة بجهة الشامية (جبل الترك)

قراش « جرول

قراش « «

قراش « «

دكه « الشبيكة ١ — ٣

اعلان

قد لزم الامر الى اثبات وقفية كامل الدار الخربة الآن الكائنة بمحلة النقا بجبل القلع الجديدة شرقا بملك ورثة محمد بن عيسى الرواس وشركائهم وغربا بيت النقيبي وشاما بيت أحمد بن سعيد البخاري ويمنا وقف الشيخ عيسى بن محمد الرواس من واقفها ابراهيم بن محمد عيسى الرواس واخواته فعليه جرى نشر ذلك للعموم فكل من له معارضة في ذلك فليقدمها الى المحكمة الكبرى في خلال شهر اعتبارا من تاريخ نشره ومتى مضى الشهر ولم يراجع احد سوف يجرى اللازم

نظام تسجيل العلامات الفارقة

ننشر فيما يلي نص نظام العلامات الفارقة و قد صدرت الادارة الملكية السامية رقم ٣٣ / ١ / ٤ وتاريخ ٢٤ / ٦ / ١٣٥٨ بالعمل به — :

١ ـ يسمى هذا النظام (نظام العلامات الفارقة)

٢ ـ العلامة الفارقة هي العلامة التي توضع على بضاعة ما للدلالة على أنها بضاعة تعود لصاحب تلك العلامة الفارقة بداعي صنعها او اختراعها او انتقائها او الاتجار بها او عرضها للبيع .

٣ ـ العلامة الفارقة التي يمكن تسجيلها يتحتم ان تتألف من حروف او ارقام او رسوم او علامات او من مجموع ذلك بحيث تكون شكلا خاصا تمتاز به عن غيره .

الباب الاول ـ احكام عامة

٤ ـ يتخذ سجل خاص لوزارة المالية يسمى (سجل العلامات الفارقة) يحتوي على اسماء اصحاب العلامات وعناوينهم وعلى البيانات اللازمة في هذا الباب و يكون هذا السجل بعهدة مسجل وللجمهور حق الاطلاع عليه وأخذ صورة مصدقة مما هو مدون فيه بعد دفع الرسوم المقررة .

٥ ـ لا يعتبر التسجيل حصراً لنوع المصنوع او المتاجر به الا من ناحية العلامة الموضوعة عليه .

٦ ـ يجوز تخصيص العلامات الفارقة أو جزء منها بلون أو ألوان خاصة فاذا سجلت بدون تخصيص لون تعتبر شاملة لجميع الالوان .

٧ ـ يشترط في العلامات الفارقة التي يطلب تسجيلها ان لا تكون من :

أ ـ العلامات الخالية من أي صفة مميزة او المكونة من علامات او بيانات ليست الا التسمية التي يطلقها العرف على احدى المنتجات او رسما أو صورة عادية لها .

ب ـ العلامات والصفات الرسمية والشارات العامة والاعلام والرموز الخاصة بالدول .

ج ـ العلامات المطابقة او المشابهة لرموز لها معنى ديني .

د ـ العلامات المخلة بالاخلاق والعادات الاسلامية والشعائر الدينية والمضرة بالامن العام

هـ ـ العلامات التي من شأنها غش الجمهور أو المحتوية على دلائل غير حقيقية بشأن اصل البضاعة ومصدرها وصفاتها الاخرى والعلامات المعروفة بأنها ضامنة لنوع السلع او المادة الموضوعة عليها او المستعملة بشأنها او ضامنة بدرجة السلع ومنشأها ولكن يجوز تسجيل علامة كهذه من قبل مصدرها الاصلي الذي يملكها أو يسيطر عليها .

الباب الثاني

طريقة التسجيـــــل

٨ ـ على كل من يرغب تسجيل علامة فارقة في المملكة العربية السعودية ان يتقدم الى قلم تسجيل العلامات الفارقة بطلب خطي يوضع فيه ما يريد تسجيله من العلامات الفارقة مع صورتين لها والوسائط اللازمة لاستخراج نسخ من العلامة المذكورة ولائحة باسماء البضائع التي يراد وضعها عليها مع ذكر مصدرها ومعملها ونوعها .

٩ — على طالب التسجيل لعلامة فارقة سبق تسجيلها في الجهة التي تصدر منها البضاعة أن يرفق طلبه أيضا بالوثائق الموضحة لشكل العلامة وتاريخ تسجيلها ونوع المصنوع الموضوعة عليه ومصدره ومعمله .

١٠ — اذا كان مقدم الطلب غير صاحب العلامة فلابد ان يكون الطلب مشفوعا بوكالة قانونية تخول له حق طلب التسجيل باسم صاحب العلامة الاصلي .

١١ — يجب ان يكون لكل علامة فارقة طلب خاص و يجوز ان يكون لاكثر من صنف واحد من البضائع أما الطلب الذي يكون لصنف واحد فلا يجوز بعدئذ تعديله ليشمل اصنافا أخرى الا بعد تقديم طلب جديد بشأن تلك الاصناف

١٢ — يجب ان ترفق طلبات التسجيل بالرسوم المقررة لتقديم الطلبات .

١٣ — على المسجل عند استلام الطلب ان يعطي لمقدمه ايصالا يبين فيه تاريخ تقديم الطلب و يعتبر ذلك التاريخ تاريخا للتسجيل فيما بعد .

١٤ — على المسجل بعد قبول الطلب ان ينشر في الجريدة الرسمية اعلاناً عن العلامة الفارقة وصورة منها والبيانات المتعلقة بها وان يشعر الطالب في خلال شهر بقبول الطلب مبدئيا او رفضه او تعديله .

١٥ — يحق لكل شخص خلال ستة أشهر من تاريخ الاعلان عن العلامة الفارقة ان يقيم دعوي في المجلس التجاري الاعلى على طالب التسجيل معترضا على ذلك الطلب وان يبلغ مكتب التسجيل بذلك وعلى المجلس التجاري عند الفصل في الموضوع ان يشعر قلم التسجيل بقراره الاخير كما له ان يوعز اليه بالسماح بالتسجيل بعد مراعاة شروط او تعديلات او تحديدات يراها لازمة فيما يتعلق بالعلامة .

١٦ — اذا لم يقدم اعتراض في خلال الستة اشهر على طلب تسجيل العلامة او اذا قدم وكان قرار المجلس التجاري في صالح طالب التسجيل فعلى مكتب التسجيل تكليف الطالب بدفع الرسوم المقررة للتسجيل في خلال شهر واحد والا الغي ذلك الطلب وسقط حقه فيه .

١٧ — عند انتهاء معاملة التسجيل ودفع الرسوم المقررة عنه على المسجل ان يعطي شهادة التسجيل للطالب و يعتبر فيها تاريخ تقديم الطلب بداية لمدة التسجيل .

١٨ — حصول التنازع بين شخصين او اكثر في ملكية علامة واحدة او علامات متشابهة يؤجل تسجيلها الى ما بعد الفصل فيها من المجلس التجاري الاعلى وتعيين صاحب العلامة الحقيقي او الى ان يقدم احدهم ما يثبت به تنازل الآخر عن العلامة

الباب الثالث

ملكية العلامة ومدتها

١٩ — كل من قام بتسجيل علامة فارقة في قلم التسجيل يعد مالكا لها دون غيره و يسقط حق المنازعة في ملكية العلامة اذا استعمله من قام بتسجيلها بصفة مستمرة خمس سنوات على الاقل من تاريخ التسجيل دون ان ترفع عليه دعوى صحيحة بشأنه ومع ذلك فمن يثبت اسبقيته باستعمال العلامة او استخدامها بصفة مستمرة مدة ما قبل التسجيل يكتسب حق وضع اليد عليها . هذا الحق شخصي لا يورث ولا ينقل الى الغير .

٢٠ — يجوز لمالك علامة سبق تسجيلها او وكلائه او ورثته ان يتقدموا في اى وقت طلبا الى مكتب التسجيل لادخال أية اضافة أو تعديل على علامة لا تمس اصلها مساسا جوهريا وللمسجل رفض ذلك أو قبوله بالشروط التي يراها مع دفع الرسوم المقررة والاعلان عن ذلك .

٢١ — لا يجوز نقل ملكية العلامة الفارقة أو رهنها الا بالتراضي مع صاحبها كما لا يكون ذلك صحيحا بالنسبة للغير الا بعد التأشير في السجل المختص ودفع الرسم المقرر .

٢٢ — بموت صاحب العلامة المسجلة تنتقل ملكيتها الى ورثته و يسوغ لهم التنازل عنها لآخر على ان يجري التأشير على ذلك لدى قلم التسجيل بعد دفع الرسم المقرر .

٢٣ — تستمر حماية العلامة الفارقة بتسجيلها لمدة خمسة عشر سنة قابلة التجديد لنفس المدة على ان يقدم صاحبها طلبا بذلك مشفوعا بقيمة الرسم المطلوب في خلال ثلاثة اشهر قبل نهاية السنة الاخيرة من كل مدة .

٢٤ — اذا اشترك شخصان او اكثر كاصحاب علامة فارقة يكون لكل منهم نفس الحقوق التي تكون له فيما لو انفرد بتسجيل العلامة استقلالا .

٢٥ — على قلم تسجيل العلامات الفارقة عند انتهاء المدة المحدودة لكل علامة لم يقدم صاحبها طلبا بتجديد المدة اخطاره بضرورة تجديد التسجيل ودفع الرسم في خلال ثلاثة اشهر فان لم يفعل شطب قيد العلامة من التسجيل .

٢٦ ـ على مكتب تسجيل العلامات الفارقة ان يعلن عن شطب اى تسجيل او تجديده ولا يجوز له عند شطب تسجيل علامة ان يعيد تسجيلها لاخر عن نفس المنتجات الا بعد مضي ثلاثة سنوات من تاريخ الشطب .

الباب الرابع

المخالفات والجزاءات

٢٧ ـ يعاقب بالحبس مدة لا تزيد عن سنة وغرامة من عشرة الى مائة جنيه او باحدي هاتين العقوبتين .

ا ـ كل من زور علامة تم تسجيلها طبقا للقانون او قلدها على نحو يدعو الى تضليل الجمهور وكل من يستعمل بقصد التدليس علامة مزورة او مقلدة .

ب ـ كل من وضع على منتجاته بقصد التدليس علامة مملوكة لغيره .

ج ـ كل من باع او عرض للبيع او حاز بقصد البيع منتجات عليها علامة مزورة او مقلدة او موضوعة بغير حق مع علمه بذلك .

٢٨ ـ يعاقب بالحبس مدة لا تزيد عن ستة اشهر وبغرامة من خمسة الى خمسين جنيه او باحدى هاتين العقوبتين فقط

ا ـ كل من يذكر بغير حق على اوراقه التجارية او على علاماته ما يفيد حصول تسجيلها بقصد تضليل الجمهور .

ب ـ كل من يستعمل علامة غير مسجلة في الاحوال المنصوص عليها في الفقرة ب ، ج ، د ، هـ و ، ز من المادة ٧ من هذا النظام .

الباب الخامس

المحاكمات

٢٩ ـ النظر في جميع قضايا العلامات الفارقة ومايترتب من تزويرها من عطل اوضرر وتطبيق هذا النظام من اختصاص المجلس التجاري الاعلى

٣٠ ـ تنظر هذه القضايا بمقتضى طلب رسمي الى مقام النيابة ويحال الى المجلس المذكور ويجب ان يتضمن هذا الطلب طريقة ونوع ومقدار الضرر الذي يترتب على ذلك

٣١ ـ كل من يثبت عليه حكم تقليد علامة مسجلة تنطبق في حقه الجزاءات المترتبة عليه حسب هذا النظام مع التعويض الذي يفرض عليه لصاحب العلامة بنسبة ما أصابه من ضرر حسب تقدير المجلس التجاري على ان يقدم استيفاء التعويض على الجزاءات .

٣٢ — في حالة تقدم صاحب العلامة المسجلة بدعوي على بضاعة ثبت ترسيمها وخروجها من الجمرك وكان المدعى عليه بالتزوير او التقليد غير موجود في المملكة يعتبر من تولي اخراج البضاعة من دائرة الرسوم او بيعها مدعى عليه في المرافعة و يطبق في حقه ما يطبق في حق المقلد .

٣٣ — المخالفات لاحكام هذا النظام من وجهة الحق العام تنظر ايضا في المجلس التجاري على ان يكون المكلف بتعقيب سير المرافعة في القضية قلم التسجيل .

٣٤ — يجوز لمالك العلامة في اى وقت ولو كان ذلك قبل رفع اية دعوي ان يستصدر بناء على عريضة مشفوعة بشهادة رسمية دالة على تسجيل العلامة امرا من مدير الامن العام او من مديري الشرطة في الملحقات لاتخاذ الاجراءات التحفظية اللازمة وعلى الاخص حجز الآلات او اي ادوات تستخدم في ارتكاب الجريمة وكذلك المنتجات

البقية على الصفحة الثامنة

عاداتنا في العيد

كتب الى صديق كريم يقول لي - اراك لا تحبذ فكرة المعايدة بالكروت مع انها عادة متبعة عند كثير من الامم الراقية اليوم -

واني لا أنكر ذلك والذي اخشاه من أمر المعايدة بالكروت هو ان ينتهي مصيرنا الى مثل ما وصلت اليه حالة تلك الامم من التقاطع نتيجة الاعتماد على الكروت كما أخشى ما وراء الكروت من تبادل المعايدة بالبرقيات كما هو الحال عند تلك الامم وفي ذلك من السرف وفتح أبواب جديدة لتصرف لا مبرر لها خصوصا في مثل بلادنا .

فانها اعتمدت في تلك الأمم على تبادل الكروت في الاعياد والمناسبات حتى ادى بهم الامر الى ان يجهل الرجل كثيراً من احوال اخيه من صحة ومرض وسعادة وشقاء بل ربما جهل محل سكنه لانقطاع التزاور فيما بينهم . ولقد بلغ بهم الامر الى حد ان يموت الرجل فلا يعلم بموته اصدق الاصدقاء له الا بعد ايام وسنين واذا فرض انه علم بموته عن طريق الصحف فانه يكتفي بارسال تعازيه عن طريق البريد أو البرق . وكل هذا لا يؤدي الغاية التي تتحقق بالتزاور الشخصي بلا جدال . علاوة عما في ذلك من النفقات التي لا تدخل تحت حصر . ولهذا فانا نخاف ايضا مايترتب على شخوص الناس الى الضواحي أثناء عطلة العيد لانا نعلم ما يتكلفه الرجل في هذا السبيل من اجور الانتقال بالسيارات . قيمته ما يصرف هناك من (الباى) خصوصا بمناسبة أيام العيد الامر الذي يعيد الى الاذهان ذكرى حالة البذخ والتفاخر التي كنا عليها في أيام آخر ربوع في صفر ونحن نعلم ان الباعث الحقيقي لاولئك الشبان الذين يرجون الدعاية لهذه الفسح لم يكن هو الواقع بمجرد التهرب من مشاق المعايدات ومصاريف العيد فقد كان في الامكان معالجة ذلك بغير هذه الوسيلة وانما هو ايثار المرح واللهو على اداء حق الله من صلة الرحم والاخوة بين المسلمين في مثل ذلك العيد السعيد .

اما ما أشرت به من القضاء على فكرة رد الزيارة فقد كتب لي صديق آخر يقول وكيف نخلص من عتب العاتبين الذين يرون في عدم رد الزيارة احتقاراً لهم قد يؤدي الى القطيعة فيما بعد. وانه مع اعترافي بما يعرض له الانسان من عتب قارص اذا هو لم يرد الزيارة اري أن النظرية التي فسرت بها غير صحيحه . وان حمل عدم رد الزيارة على محمل الاحتقار أو عدم التنازل مخافة ينبغي ان لاتوجد الا في عقلية من يري في نفسه شيئا من النقص وعدم الاهلية لان ترد زيارته .

وكان الاجدر بمن يحسن الظن بنفسه وصديقه ان يحمل ذلك على عذر مشروع لا سيما وان لدينا من البواعث الطبيعية التي تحتم العجز عن اداء الزيارة كشدة الحرارة وقلة المراصلات في داخل البلد . ووفرة عدد الزائرين والمعارف ما يكفي لان يكون الواحد منها عذراً من اعظم الاعذار .

وحسب البادىء بالزيارة ما يناله عند الله من اجر وما يتركه في القلوب من أثر محمود وان في قطيعة من لم ترد له الزيارة لدليل قاطع على انه من ذلك النوع الذي ما زار الا ليزار فهي زيارة لغرض لا قيمة له فقطيعته ووصله في حد سواء . وهؤلاء هم الذين نريد ان نتخلص من تقيداتهم لنكون احرارا في زيارة صدقائنا المخلصين من غير تكلف ولا ارغام

وبهذا يكون لنا من الوقت متسع الآن نحارب تلك الزيارات (الاتوماتيكية) التي لا تستغرق أكثر من بضع ثوان يمثل في خلالها ذلك الدور الهزلي المضحك الذي يصور لنا بكل دقة قول المثل المشهور (ما سلم حق ودع) وقول الشاعر (كأنه بذراع الارض موكول) والذي يدور حول شرب فنجان القهوة أو تناول حبة الحلوى كانما كانت مشقة الانتقال من اجلهما . او كان التكريم لا يحصل الا بهما .

ولست افهم معني لذلك حتى يحرص عليه المكرمون .

عبد الحميد الخطيب

الحج الى بيت الله الحرام

الى كل من مسلم يشهد أن لا إله الا الله وأن محمداً رسول الله الى كل مؤمن لا يتعدي حدود الله الي كل مؤمن يشري نفسه ابتغاء مرضات الله الى كل هؤلاء أنادي بأعلى صوتي ﴿وأتموا الحج والعمرة لله ﴾ ﴿ وأذن في الناس بالحج يأتوك رجالا وعلى كل ضامر يأتين من كل فج عميق ليشهدوا منافع لهم ويذكروا اسم الله في أيام معلومات على مارزقهم من بهيمة الانعام ﴾

أن الحج فريضة قد كتبها الله عليك لا ينتفع منك بشيء بل ليرشدك الى مشاهدة منافع حياتك ورقى انسانيتك اذكر قول الله تعالى ﴿ان أول بيت وضع للناس الذي ببكة مباركا وهدى للعالمين فيه آيات بينات مقام ابراهيم ومن دخله كان آمناً ولله على الناس حج البيت من استطاع اليه سبيلا ومن كفر فان الله غني عن العالمين ﴾

أفلا تود أن يغفر الله لك ويبدل سيئاتك حسنات ويجعل عاقبتك جنات النعيم أنظر قول رسول الله ﷺ « من حج فلم يرفث ولم يفسق رجع من ذنوبه كيوم ولدته أمه » وقال « العمرة للعمرة كفارة لما بينهما والحج المبرور ليس له جزاء الا الجنة » فهلموا لتشاهدوا منافع لكم وتؤدوا فريضة ربكم ﴿ واذكروا الله في أيام معلومات ﴾ فتراه على ذلك بأنفسكم مرة في عمركم فلم يكلفكم الله الا بالسهل اليسير ﴿ ولن يكلف الله نفسا الا ما اتاها سيجعل الله بعد عسر يسرا ﴾ فأنتم اليوم احوج شيء الى اعلان كلمة الله واظهار شوكتكم وعزتكم فاجتمعوا جميعاً للعرض العام عند بيت الله الحرام ﴿ وإذ جعلنا البيت مثابة للناس وأمناً واتخذوا من مقام ابراهيم مصلى ﴾ ﴿ ومن يعظم شعائر الله فانها من تقوى القلوب ﴾

هذا سبيل الله فلا تشحوا بالانفاق في سبيله فان قرشاً تنفقه في سبيل الله يضاعف من عشرة اضعاف الى سبعمائة ضعف خصوصا في هذه الحجة التي توافق يوم الجمعة ﴿ مثل الذين ينفقون أموالهم في سبيل الله كمثل حبة أنبتت سبع سنابل في كل سنبلة مائة حبة والله يضاعف لمن يشاء والله واسع عليم ﴾

ان من اهتدى بنور الايمان وامعن في الامر نوعا من الامعان ليعمل غاية جهده ويسعى طوال حياته لينقلب على الصعاب ويحمل من الضعف قوة حتى يتمكن من أداء فريضة قد كتبها الله عليه وجعلها ركنا من دعائم دينه لا يتم اسلامه الا به وهو يعتقد أنه لا عذر له بعد ان علم أن رسول الله ﷺ قال « من ملك زاداً وراحلة تبلغه الى بيت الله ولم يحج فلا عليه ان يموت يهوديا أو نصرانيا واني أدعوكم جميعا لزيارة هذه البلاد المقدسة لتشاهدوا ما أنعم الله به على أهل هذه الديار وعلى الناس كافة فهذا الامن مد اطنابه في مشارق البلاد ومغاربها من أرض المملكة العربية السعودية حيثما سار الانسان وارتحل في السهل والجبل في البدو والحضر أمن على الارواح والاموال لم تروا له مثيلا في جميع أنحاء الارض ثم انظروا الى ما توفر في هذه البلاد من وسائل الراحة لكل الطبقات الامر الذي يدهش من رأي ماضى هذه البلاد وقارن بينه وبين حاضرها المجيد فاغتنموا أيها المؤمنون هذه الفرصة الثمينة لاداء نسككم آمنين مطمئنين متمتعين تحت رعاية المولى جل وعلا وفي ظل جلالة ملك المملكة العربية السعودية ادامه الله (ولله على الناس حج البيت من استطاع اليه سبيلا ومن كفر فان الله غني عن العالمين) .

محمد علي حمام

في سبيل الزراعة والري

الارتوازي الى عنيزة

تتابع ظواهر الاصلاح العظيمة التي تتولاها حكومة مولانا صاحب الجلالة الملك بين الفينة والفينة . فانت لا تلبث ترفع عينيك عن احداها حتى تتلوها الاخري . ولا تلبث تسمع عن احداها حتى يطارق سمعك نبأ تاليتها ، وانما أبدته حكومة جلالته من العناية بالزراعة والري في مختلف نواحي المملكة وفي قلب الجزيرة لما يغنى عن الاشادة والاطناب .

وقد تم حديثا بمساعي حضرة صاحب المعالي وزير المالية الجليلة حسنة من تلك الحسنات التي لا تعد ولا تحصى في هذا السبيل وفي غيره واليك نسوق خبرها :

في منتصف الاسبوع المنصرم سافر رتل من السيارات - الى عنيزة : القصيم - يحمل مكينة ارتوازية كبيرة يرافقها مهندسون فنيون لحفر الآبار في عموم نواحي البلدة وفي بساتينها الكثيرة .

وقد انتدب الشيخ «سليمان آل سيف » لمراقبة العمل المذكور .

ويقول الخبراء أن عنيزة بلد صالح الزراعة وذلك لخصوبة تربتها وجودة أرضها وانها قابلة لحفر الآبار الارتوازية وذلك لغزارة مائها وقربه من سطح الارض .

لهذا نتفاءل لها بمستقبل جيد حميد في هذا السبيل ان شاء الله لاحرمت المملكة من هذه الايادي البيضاء العاملة لخيرها وسعادتها تحت ظل جلالة مولانا الملك المفدي أيده الله .

صالح احمد الذكير

اعلان

بالمحكمة الشرعية الكبرى بمكة المكرمة

حضر احمد مرزوقي الساكن بمحلة المسفلة وقرر على طريق الانهاء قائلا ان قطعة الارض الكائنة بمحلة المسفلة المحدودة بحدود اربعة شرقا السكة النافذة وغربا الانقاض ملك عبدالغفور وشاما الانقاض ملك محمد على بنقالى ويمنا الانقاض ملك محمد حسن الهندى هي من أوقاف ابو بيكير باشا وعليها انقاض مسجد من القديم متشأم من من التنك والخشب وبما ان اهل الخير ارادوا رفع الانقاض التنك وانشاءه في محله بنيانا من الحجر والطين والنورة لاقامة الصلواة الخمس فيه مع الجماعة اطلب تحقيق ذلك بوجهه الشرعي واعطائي حكماً شرعيا واذنا لانشائه وتعميره كما هو الواجب شرعا فلذا جرى اذاعته للجمهور فكل من له معارضة في ذلك عليه مراجعة المحكمة المذكورة في خلال شهر من تاريخه وعليه حرر .

اعلان

بما ان عبدالرحمن بخش انهي لدى المحكمة الشرعية الكبرى بان من الجاري في ملكه وتحت تصرفه من قبل خمسة وعشرين سنة كامل قطعة الارض المحاطة بالحجر الرضم الكائن بمكة المشرفة بعصافي اجياد بالقرب من بئر بليلة بسفح جبل السبع البنات المحدودة شرقا بزقاق النافذ الموصل الى جبل السبع البنات وبه باب لهذا المحدود وغربا مسجد مصطفى نجار الوزري وشاما بالزقاق النافذ الى جبل السبع البنات وغيره وبه باب اخر ويمنا السكة النافذة المذروعة طولا من الشرق الى الغرب ثمانية وعشرين ذراعا وعرضا من الشام الى اليمن ثمانية عشر ذراعا كامل ذلك بذراع العمل المعماري وطالب اعطاءه حجة استحكام لذلك وعليه فقد جرى الاعلان بذلك فكل من له معارضة في ذلك عليه مراجعة المحكمة المذكورة في خلال شهر من تاريخ نشره ولذا حرر .

« شكر وتقدير »

نتقدم بشكرنا وتقديرنا الى حضرة الدكتور البارع بشير بك الرومي على مابذله من جهود نحو مريضتنا التي شفاها الله على يديه بعد مرض شديد عضال فنسأل الله تعالى أن ينفع به الوطن ويجزيه عنا خير الجزاء ؟

عائلة المرحوم محمد جمال دهستاني

مقتطفات من الصحف والمجلات

ما هي الغواصة

وكيف تعمل ومن أي شيء تتركب ؟

ينطوي بناء الغواصة على مبادىء علمية كثيرة اجتزىء منها بمبدأين من أبسطها واسهلها على الافهام فاولا نبحث كيف تتحرك الغواصة ؟

وجواب ذلك أنها على سطح الماء تسير بواسطة ماكينات تدار بالزيت الوسخ كما هي الحال في الانشات والمراكب البخارية تماما ولكن حين تغطس تحت الماء تبتدى محركاتها تستهلك كل الهواء الذي فيها ولا يستغرق استهلاكها له اكثر من دقائق معدودة لانها في الوقت الحاضر انما تستمد الهواء تحت سطح الماء من بطاريات لاتخزن الاوكسجين ولكن تشفط جزءا كبيرا مما هو موجود منه في الغواصة نفسها .

وهذا هو ما يحدث لاعصابنا تماما فان الاعصاب عادة تأخذ الاوكسجين من الدم الذي يجري فيها ، ولكن حين نشتغل شغلا مجهداً ، أو نؤدي حركة متعبة ، كالجري مثلا مائة ياردة أو رفع أثقال كبيرة فان أعصابنا تستمد كل الاوكسجين الموجود في الجسم وتستنفد جميع القوي الاخري فيه ، وهذه لا تمكث طويلا ، والا لكنا نستطيع أن نجري ميلا أو نؤدي عملا أشق مما في امكاننا أن نؤديه .

على أن هناك أنواعا من الحيوانات كالصراصير مثلا ، في امكانها الاستمرار مدة طويلة بدون اوكسجين كما هو شأن الغواصة وهي غاطسة .

والمعروف أن الاشخاص الذين في الغواصة يستهلكون الاوكسجين الموجود فيها ببطء ، وقد غرقت الغواصة « تيتس » لانها كانت تحمل ضعف العدد المقرر لها من الركاب – اي البحارة – ولان الماء طغى على عنبرين منها مع ان الذين كانوا بها لبثوا اثنى عشرة ساعة دون أن يحدث لهما كثر من ضيق بسيط في التنفس ، وبعد ثماني عشرة ساعة أخذوا يتنفسون بصعوبة شديدة ومعنى هذا انه لو كان العدد قليلا أو اعتياديا ولم يدخل الماء الى الغواصة لكان من المحتمل جدا أن يبقى رجال الغواصة اربعا وعشرين ساعة دون أن يحدث لهم شيء بل يمكن أن يظلوا احياء بعد ست وثلاثين ساعة أو أكثر .

ومن هذا يتبين أنه في امكان الغواصة أن تبقي غاطسة نهارا كاملا تحت سطح الماء بلا خطر عليها ، فاذا جاء الليل ظهرت وطفت لتأخذ الهواء اذا لم يكن هناك ما يخشى عليها منه أو يكتشف وجودها حين ظهورها على صفحة اليم ، ويمكن أيضا اعادة ملء البطاريات حين تأخذ الماكينات الاوكسجين اللازم لها .

ولكنها حين تغطس تدع الماء يدخل في أحواض موجودة بين سطحها الخارجي وجسمها الداخلي الذي يحوي الركاب والماكينات وهذه الاحواض تنفتح من أسفل فقط وبواسطة الهواء المضغوط يمكن طرد الماء وتفريغه منها ، فيخف وزن الغواصة وبذلك تعود فتطفو على سطح الماء .

ولهذا تختزن الغواصة مقدارا كبيرا من الهواء المضغوط في أوعية من الصلب يمكن إعادة ملئها اذا فرغ الهواء المضغوط منها بواسطة جهاز مخصص لهذا الغرض يشتغل بالمحركات حين تكون الغواصة على سطح الماء ، وهذه الاوعية تملأ في الوقت الذي تملأ فيه البطاريات حتى لا تضطر الغواصة ، الى مداومة تغيير أجهزتها واستغراق وقت في « ترضيب » لوازمها واحدة بعد أخري .

وهناك طريقتان للمحافظة على البقاء في مستوى معين في سائل ما ، طريقة الثبات ، وهي لا تقتضى أية حركة وطريقة الحركة ، والطريقة الاولى هي التي تستخدمها المناطيد والاخرى تستخدمها الطيارات فاذا أراد قائد المنطاد أن يرتفع به أسقط أثقالا أو اكياسا من الرمل من المنطاد ليخف وزنه فيعلو واذا أراد هبوطا به ترك الغاز يتسرب من المنطاد .

ولكن الغواصة ليس في وسعها استخدام الطريقة الاولى ، لانها اذا فرضنا وكانت متوازنة تماما أعني أن وزنها يوازي تماما كمية من الماء الذي يحيط بها وهي على ٣٠ قدما تحت سطح الماء ، انها اذا ارتفعت تمدد الهواء الموجود في الجزء العلوي من أحواضها فانتقص وزنها وارتفعت هي أكثر فأكثر وحين تهبط ينضغط الهواء فتفقد خفتها وتسقط الى قاع البحر فتغرق ، وهذا ما نعبر عنه بقولنا أن توازنها ليس ثابتا .

ولكن المنطاد بعكس ذلك فان توازنه ثابت حتى انك اذ خففت من ثقله ارتفع الى مستوى يكون الهواء فيه أخف كثافة فلا يقوي على رفعه كما كان من قبل ، وقد يجعله يتجاوز المستوى الجديد ولكنه لا يلبث أن يتمايل ويتوازن حتى يستقر لديه ومن هنا كان توازن المنطاد ثابتا .

أما الغواصة فليس في امكانها الاحتفاظ بمستواها الا بالحركة ، فما دامت متحركة ففي وسع قبطانها أن يرتفع بها أو يهبط بادارة دفاتها الميكانيكية وهي تؤدي عمل الدفة في السفينة العادية تماما ، ولكن الدفة لا فائدة منها اذا لم تكن السفينة متحركة ، وهكذا الهيدروبلين ، في الغواصة لا يفيدها الا وهي متحركة .

ويمكن الاهتداء الى موضع الغواصة بواسطة جهاز الاصغاء اذا كانت متحركة ، وفي الماء القليل الغور تستطيع الغواصة أن تستقر على القاع ، ولكنها لا تستطيع ذلك في الماء العميق لان ضغط المياه يسهل لمطارديها سبيل الغلبة عليها ، ويمكن لمطارديها سبيل الغلبة عليها ، ويمكنها الا تكتشف .

كيف يجوز اسر السفن

لسفينة حربية تابعة لدولة محاربة بان تأسر في عرض البحر او في المياه الساحلية التابعة لدولة محاربة عدوة سفينة تابعة لدولة محاربة او لدولة محايدة اذا كان عندها ما يحملها على الظن بانها تنقل ممنوعات حربية وعند ما يتم الاسر تنتقل ملكية الشحن الى حكومة السفينة الآسرة في احوال خاصة ووفقا لقواعد سنشير اليها في ما يلي ويحق لهذه الحكومة ان تستعمل الشحن او ان تدمره او ان تبيعه ولها كذلك ان توزع بعض ايراده او كله على بحارة السفينة الآسرة وفقا لقوانينها .

ولكن لا يجوز لحكومة السفينة الآسرة ان تتصرف بهذا الشحن — وهو يعرف باسم « الغنيمة » — الا بعد عرض المسألة كلها على احدي « محاكم الغنائم » في بلادها ولذلك تبقى ملكية « الغنيمة » غير محددة الى ان يصدر حكم المحكمة وفي اثناء ذلك تكون « الغنيمة » امانة مودعة عند حكومة السفينة الآسرة .

اول ما يتعين على السفينة الآسرة ان تفعله هو ان تبعث بالسفينة المأسورة الى احد المرافىء التابعة لحكومتها لعرض مسألتها على احدى محاكم الغنائم وكان الرأي قبلا انه يجوز ان تنقل السفينة المأسورة الى مرفأ محايد ولكن الدول المحايدة في العصر الحديث ابت ذلك خشية ان يكون فيه انتهاك لحيادها .

ولكن القانون الدولي يبيح الالتجاء الى مرفأ محايد اذا كان ذلك لانقاذ السفينة ومن عليها من الهلاك والغالب ان يتعذر على السفينة الآسرة وهي سفينة حربية على الاكثر ولها مهمة خاصة في عرقلة تجارة عدوتها ان تسير مع السفينة المأسورة الى المرفأ وفقا للقانون الدولي ولذلك يجوز لقائد السفينة الآسرة ان يعين فصيلة من بحارته لتولى امر السفينة المأسورة والسير بها الى المرفأ ومما يقتضيه القانون الدولي من « ضابط الغنيمة » وهو الوصف الذي يطلق على رأس الفصيلة الآسرة ان يضمن سلامة وثائق السفينة واوراقها الرسمية وان يضع كشفا بالاشتراك مع ربانها يشمل جميع مشحوناتها ثم تسلم جميع هذه المستندات الى محكمة « الغنائم »

والقاعدة العامة ان بحارة السفينة المأسورة يعتبرون اسري حرب اذا كانت السفينة تابعة لدولة محاربة عدوة . ولا يعتبرون كذلك اذا كانوا تابعين او كانت السفينة تابعة لدول محايدة .

ولكن المحايدين يوقفون الى ان تصدر حكم المحكمة ويجوز اطلاق سراح البحارة التابعين للدولة المحاربة اذا تعهدوا بالامتناع عن العمل في سفينة تابعة للعدو مدي الحرب .

محاكم الغنائم نوعان — أما المحاكم التابعة للامبراطورية ويعهد اليها بالنظر في مسائل السفن التي تؤسر في البحر في أثناء الحرب . وأما محاكم تنشأ خاصة لذلك وتمنحها الحكومة التي تنشئها اختصاصا تمارسه مدي الحرب ويجوز لمحاكم الغنائم ان تعقد جلساتها في ثغر دولة محاربة أو في ثغر دولة حليفة لها ولكن لا يجوز ان تعقدها في ثغر تابع لدولة محايدة ولو قبلت الدولة المحايدة ذلك لانها بقبولها هذا تعمل عملا ينتهك حيادها .

ومحاكم الغنائم لا تنظر قضايا جرائم او قضايا ناشئة عن خلاف ونزاع بين افراد ولكنها تنظر نوعا خاصا من القضايا مدارها هل « أسر سفينة معينة تم وفقا للقانون الدولي وهل السفينة وشحنتها مما يجوز اسره ، فاذا كان رأيها ان الاسر تم وفقا للقانون الدولي حكم على السفينة وشحنها . واذا كان رأيها سلبيا اطلق سراحها .

ومحاكم الغنائم تمثل في عملها هذا الحكومة التي أنشأتها وحددت لها الاختصاص فتلك الحكومة تتحمل تبعة احكامها ، ثم انها في أصدار احكامها على مسائل تتعلق بأمم وحكومات اخرى تمارس عملا من اعمال السيادة ولذلك لا يجوز ان تعقد جلساتها في ارض دولة محايدة .

اما القانون الذي يطبق في محاكم الغنائم فهو القانون الدولي بوجه عام والمحاكم تستند الى كثير من احكام سابقة اصدرتها محاكم الغنائم في شتى البلدان

وكان مؤتمر لاهاي الثاني قد بحث موضوع انشاء محكمة دولية عليا للغنائم ولكن حالة حوادث شتى دون ابرام الاتفاق الذي وضع لهذا الغرض فلم تنشأ هذه المحكمة .

مكتشف امريكا

تحتفل الولايات المتحدة في كل سنة بذكرى كريستوف كولومب ، فتحي في هذا العيد ذكراه ، على انه اول من كشف القارة الامريكية

والواقع الذي اثبته علماء التاريخ ان اول مستكشف للقارة الامريكية ، لم يكن ايطاليا ، بل كان نرويجيا يدعي اريك الاحمر ، فقد وطئت قدمه ارض امريكا في القرن العاشر للميلاد أي قبل خمسة قرون من استكشاف كريستوف كولمب

ذلك ان « اريك » كان قد اقترف جرما في بلاده — ولقب من أجله بالاحمر — ففر من العار والعقاب وهام على وجهه في البحار على ظهر مركب شراعي أقلع به من شاطىء النرويج الغربي

وبعد ان ذاق الامرين وكاد ييأس من الوصول الى البر قذفته امواج المحيط على شاطىء جزيرة ايسلاندا ، وكان النرويجيون قد كشفوها من قبل واستوطنها الف منهم . ولم يمض غير ايام ، حتى اشتبك مع جيرانه في معارك دموية اضطر من اجلها الى مغادرة الجزيرة وركوب البحر ثانية مع بعض رفقائه فظلوا يكابدون الصعاب ، الى ان وصلوا بعد اشهر الى ارض مخضرة الاديم لكثرة المراعي وقد سماها اريك (غرينلاند) أي الارض الخضراء واقام بها ، منذ سنة ٩٨٥

ومن زار اوسلو وطاف بمتحفها البحري « فرام » لا بد ان يكون قد شاهد آثار الاستكشافات ورأى بعيني رأسه مراكب « الفيكنج » البديعة التي خاضت البحار من أقصى القطب الجنوبي الى أقصى القطب الشمالي

نظام تسجيل العلامات الفارقة

بقية المنشور على الصفحة الخامسة

أو البضائع او الاوراق او غيرها مما تكون قد وضعت عليه العلامة أو البيان موضوع الجرم او يجوز اجراء هذا الحجز عند استيراد البضائع من الخارج في دائرة الرسوم وتعتبر هذه الاجراءات باطلة ما لم تتبع في خلال ثمانية ايام برفع دعوى على من اتخذت بشأنه هذه الاجراءات .

٣٥ — يجوز المجلس التجاري ان يحكم بمصادرة الاشياء المحجوزة او التي يجوز حجزها لتخصم من ثمنها التعويضات او الغرامات ويجوز المجلس التجاري ايضا ان يامر باتلاف العلامات غير القانونية وكذلك الآلات والادوات التي استعملت في عملية التزوير وما اشبه ذلك وفي حالة تعدد الجرائم المنوه عنها في هذا النظام من شخص واحد في بضاعة واحدة يكتفى في حقه بالحكم على احدى تلك الجرائم، بالاستمرار في الجرم، والاقدام عليه ثانيا يتضاعف الجزاء .

٣٦ — في حالة تعدد اشخاص في جرم واحد توزع العقوبة عليهم بالتساوي سواء في الغرامة او السجن .

٣٧ — الشركات التي يثبت ارتكابها لجرم من الجرائم التي نص عليها في هذا يجازى مديروها المسؤلون بعين العقوبة المترتبة على الافراد غرامة أو سجنا .

٣٨ — لا يمنع هذا النظام استعمال شخص ما استعمالا حقيقيا لاسمه الخاص أو محل شغله اولاسم احد اسلافه في الشغل التجاري. لا استعمال شخص ما لأي وصف حقيقي لجنس بضاعة أو نوعها ولا يحرم من حق مقاضاة من يعتدى عليه تزويرا أو تقليدا بالعطل والضرر .

٣٩ — لا مساس لاحكام هذا النظام بحق قيام شخص ما برفع دعوى ضد اى شخص آخر بسبب مزاحمة غير عادلة فيما له تعلق بتجارته والحصول على حقوقه في ذلك الشان حسب النظام المتبعة في ذلك

٤٠ — لصاحب العلامة الفارقة حق الشكوى من تصرفات قلم التسجيل بشأن طلب قدمه اليه لدى وزير المالية فان لم ينصفه يرفع شكواه للمراجع العليا .

الباب السادس

الرسوم المقررة

٤١ — رسم تقديم الطلبات لقلم التسجيل وفق المادة — ١٣ — قرش سعودى .

قرش

٥٠ عن صنف واحد

٢٠ عن كل صنف اضافى

١٠٠ عن جميع اصناف البضائع

٤٢ — رسم التسجيل النهائي وفق المادة — ١٨

قرش

٥٠٠ عن صنف واحد

٢٠٠ عن كل صنف اضافى

١٠٠٠ عن جميع البضائع

عن تجديد التسجيل يستوفى ثلثا الرسم ولا يستوفى رسم عن الطالب المتعلق بطلب التجديد

٤٣ — (٥٠) قرش عن تسجيل انتقال او تحويل ملكية العلامة الفارقة وفق المادة ٢٢ و ٢٣ اقاء علامة واحدة بقطع النظر عن عدد الاصناف ولا يستوفى رسم ما عن الطالب المتعلق بذلك .

(٥٠) عن تسجيل كل تعديل او اضافة في علامة ما وفق المادة ٢١ بقطع النظر عن عدد الاصناف ولا يستوفى رسم ما عن الطالب .

(١١) عن الاطلاع على السجل وفق المادة ٤ — ولا يستوفى رسم على الطالب .

(٢٢) عن كل صورة تؤخذ مما هو مدون في السجل وذلك بشأن علامة واحدة فقط ولا يستوفى رسم عن الطالب .

٤٤ — يعمل بهذا النظام بعد مرور شهرين من تاريخ تصديقه ونشره في الجريدة الرسمية .

نموذج رقم — ٤ —

بموجب المادة ١٤ من نظام العلامات الفارقة

(صورة اعلان)

نعلن الجمهور ان المكرم ....

المقيم في.................. قدم طلباً بتسجيل العلامة الفارقة الموضح رسمها وشكلها بعاليه باسمه الخاص على البضائع التي يوردها الى المملكة العربية السعودية وهي..................

فعلى كل من له معارضة او دعوى فيما ذكر ان يتقدم بذلك الى مقام النيابة العامة السامى ويشعر هذه الادارة به في خلال ستة شهور ابتداء من تاريخ .... ولا يسمع اي طلب او دعوى بعد مرور المدة في تسجيل تلك العلامة ولما ذكر جرى اعلانه .

ادارة تسجيل العلامات الفارقة

تنبيهات ١ —

١ — ترفق اكليشة رسم وصورة العلامة الفارقة بالاعلان للصحف المعلن بها لتوضع فوق الاعلان

٢ — اجرة الاعلان لست مرات على الاقل في كل شهر مرة بالجريدة الرسمية والصحف المحلية على طالب التسجيل

٣ — اذا كان تسجيل العلامة لبضاعة واحده فيكتفى بذكرها بدل كلمة (البضائع) في صورة الاعلان اعلاه واذا كانت البضائع متعددة فتفصل حسب ايضاحاتها المثبتة في استمارة الطلب

فقد ختم

حيث ان ختم فضيلة قاضى جدة الشيخ محمد ابن على البيز قد فقد بتاريخ $\frac{٢٣}{٢٤}$/٩/١٣٥٨ ونظراً الى ان فضيلة القاضي المذكور قد سافر الى الليث لمهمة رسمية لذلك يجب عدم اعتبار الختم المذكور في اى معاملة اعتباراً من التاريخ المذكور .

وفاة

مؤسس مدرسة العلوم الشرعية

توفى الى رحمة الله تعالى يوم ١٠ شوال الجارى مؤسس مدرسة العلوم الشرعية بالمدينة ومديرها الاستاذ السيد احمد الفيض أبادي عن خمسة وستين عاما قضاها في أعمال البر والاصلاح ورفع منار العلم بالتدريس . ومن أجل مآثر الفقيد تأسيسه مدرسة العلوم الشرعية سنة ١٣٤١ هـ وقيامه على شؤون ادارتها مدة ثمانية عشر عاماً كاملة ، والفقيد من أسرة اشتهرت بالفضل والعلم . وقد كان مشغوفا بان يرى المدرسة التي أسسها جامعة تحتوي على شتى العلوم الاسلامية حقق الله آماله على يد مديرها الجديد الاستاذ السيد حبيب محمود احمد ، وقد توفى المؤسس وطلاب المدرسة يربون عن (مئتائة) طالب وأساتذتها (٤٠) أستاذاً ، وشيعت جنازته جماهير غفيرة من عارفي فضله ومقدرى عمله المجيد .

اعلان

تعلن المحكمة الشرعية الكبرى للعموم ان امونه بنت مولوي عبد القيوم جودرى انهت اليها بقولها ان من الجارى في ملك والدتى جدى نور النساء بنت محمد وارن بن عبد الملك البنقالى ووالدتى ميمونه بنت الشيخ عبد الرحمن شيخ البنقلة سابقا وتحت تصرفها واختصاصها بمفردها كامل قطعة الارض القائم عليها انقاضها مناصفة بينهما وهو مجلس بصفة ودهليز بمنافعه الكائن بمكة المكرمة بحارة المسفلة المحدودة شرقا البيت ملك منشى عبد الكريم قديما وحديثا الجلاء الفاصل بين هذا المحدود وبين الدار الثاني ملكي انا والمنهية رله المنور من الجلاء المنوه عنه فقط غربا بالسكة النافذة الموصلة الى بركة ماجد ونحوها وبها واجهة الدار المذكورة وشاما الارض وقف الشريف غالب قديما وحديثا الدهليز الكائن تحته وفيه الباب وله حق المرور من الدهليز المنوه عنه بالحامل والمحمول أما الجدار جميعها فهي خاصة بالمحدود المذكور ماعدي التحميل الذى على الجدار الشامى الواقع فوق الباب والذى على الجلاء فيبقى كل قديم على قدمه ويمنا ملك الشيخ احمد الجابي قديما وحديثا رباط السرتية بموجب تملكها حجة شرعية صادرة من المحكمة الكبرى الشرعية بعدد ٥٤ في ١٢٩٦/١/٢٦ وان والدة جدى نور النساء ووالدتى ميمونة في حالة حياتها هدما ما كان مبنيا قديما وانشأتا المبانى الموجودة الآن التي هي عبارة عن دكانين بسفل الدار باعلاه مقعد بمنافعه وعلى درجة عن يمين الدار من الباب مصعده الى اعلاها وعلى مجلسين بصفتها ومنافعها وعلى مبيت بخارجتين امامها بمنافعها ايضا واستمرا واضعين ايدى تملكها على الدار المذكورة مدة حياتها بدون معارض لها ولا منازع الى أن توفو وانحصر ارثها في انا المنهية المذكورة بموجب الوراثة المذكورة صك شرعي صادر من المحكمة الكبرى بعدد ٢٦٤ وتاريخ ١٧ ربيع اول سنة ٣٥٨ اطلب تحقيق المبانى المذكورة واعطائي صكا شرعيا اعتمد عليه عند مساس الحاجة اليه فكل من له معارضة في ذلك عليه مراجعة المحكمة المذكورة في خلال شهر من اعلانه ولذا جرى اذاعته للجمهور .

اعلان

تعلن المحكمة الشرعية الكبرى بمكة المكرمة للعموم ان فخرى بخش المقلى ابن عبدالرحيم انهى اليها قائلا ان من الجاري في ملك مكى بن عبدالرحمن جبلي المطوف وحوزه واختصاصه بمفرده وال اليه بالطريق الصحيح الشرعي ثمانيه قراريط وثاني قيراط وثلاثه اخماس قيراط من اصلة اربعة وعشرين قيراطا في كامل الدار الكائنه بمحلة المسفلة من يسار الذاهب الى بركه ماجد من درب المقاف المحدودة شرقا بدار عثمان نصر البنقالي وتمام الحد منه بدار ايوب على البنقالى وغربا بدار ورثة عثمان مصري شيخ التكارنه سابقا وشاما بالسكة النافذة وبها باب الدار المذكورة ويمنا بالسكة النافذة وبها باب اخر ولا زال مكى جبلي المذكور يتصرف فيما ذكر تصرف الملاك في املاكهم مدة حياته الى ان توفى وخلفها ارثا لورثته المنحصر ارثه فيهم وهم ابنتؤه اصابه احمد واسماء الجارين تحت يصائى الا وارث له غيرهم لا مفرض ولا برد وحيث لم يكن لهما مستند على ما توضح اطلب تحقيق ما ذكر بوجهه الشرعي واعطائي حكما بذلك ليكون بيدي للقاصرين المذكورين يعتمدون عليه عند مساس الحاجة اليه فكل من له معارضة فيما ذكر مراجعة المحكمة المذكورة في خلال شهر ولذا جرت اذاعته على الجمهور .